

MACH

POWERED BY **LEWS**

MACH[®] JACKED COMBO

BAITCAST REEL

MJ1SH, MJ1SHL



FEATURES:

- One-piece Tanso Tech frame with Tanso Tech sideplates
- 10 bearing system with stainless steel double shielded ball bearings
- Zero Reverse[®] one-way clutch bearing
- Multi Setting Brake System (MSB)
- Zirconia line guide
- Carbon fiber drag system
- Speed Lube for exceptional smoothness and performance in all weather conditions
- High strength solid brass Speed Gears[®], cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- 95mm bowed anodized aluminum handle with Winn[®] Dri-Tac ULTRA ProWeave[®] knobs
- Anodized aluminum 32mm spool

CARACTÉRISTIQUES:

- Bâti monopièce Tanso Tech avec carters Tanso Tech
- Système à 10 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable
- Butée d'embrayage unidirectionnel Zero Reverse[®]
- Système de freinage réglages multiples (MSB)
- Guide de ligne en zirconie
- Système de frein en fibre de carbone
- Speed Lube pour un rendement exceptionnellement uniforme dans toutes les conditions météorologiques
- Engrenage haute résistance Speed Gears[®] en laiton massif, coupé sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Poignée arquée de 95 mm en aluminium anodisé avec boutons Winn[®] Dri-Tac ULTRA ProWeave[®]
- Tambour de 32 mm en aluminium anodisé

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de una sola pieza Tanso Tech con placas laterales Tanso Tech
- Sistema de 10 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje y acero inoxidable
- Rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse[®]
- Sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB)
- Guía de sedal de circonio
- Sistema de arrastre de fibra de carbono
- Speed Lube para una suavidad y rendimiento excepcionales en todo tipo de clima
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears[®] de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Manivela de aluminio anodizado arqueada de 95 mm con perillas Dri-Tac ULTRA ProWeave[®] de Winn[®]
- Bobina de aluminio anodizado de 32 mm

REEL SPECIFICATIONS

MODEL	WT. (OZ.)	MAX DRAG	GEAR RATIO	MONO CAP.	BRAID CAP.	RPT*
MJ1SH	6.6	20lbs.	7.5:1	110/12	110/50	30"
MJ1SHL	6.6	20lbs.	7.5:1	110/12	110/50	30"

*Recovery per turn

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOULINET

MODÈLE	POIDS (G)	FREINAGE MAX (KG)	DÉMULTIPLICATION	CAP. MONO	CAP. TRESSÉ	TMV*
MJ1SH	187	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm
MJ1SHL	187	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm

*Rotation par tour de moulinet

ESPECIFICACIONES DEL CARRETE

MODELO	PESO (G)	MÁX ARRASTRE	RELACION DE ENGRANAJES	CAP. MONO	CAP. DE TRENZA	RPT*
MJ1SH	187	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm
MJ1SHL	187	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm

*Recuperación por giro

lews.com

Driven by Innovation. Fueled with Passion. Feel the Difference!

Animé par l'innovation. Inspiré par la passion. Sentez la différence!

Impulsados por la innovación. Alimentados con pasión. ¡Sienta la diferencia!

Maintenance and Care

While applying lubricant to your MACH® Jacked™ reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your MACH® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet MACH® Jacked™, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet MACH® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete MACH® Jacked™, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silcona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete MACH® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties.

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties.

Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com/warranties.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your MACH® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your MACH® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger MACH® nest doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger MACH® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento MACH® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento MACH® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinado su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

lews.com

For professional cleaning and maintenance contact:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Phone: 417-522-1093

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels contacter:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Téléphone: 417-522-1093

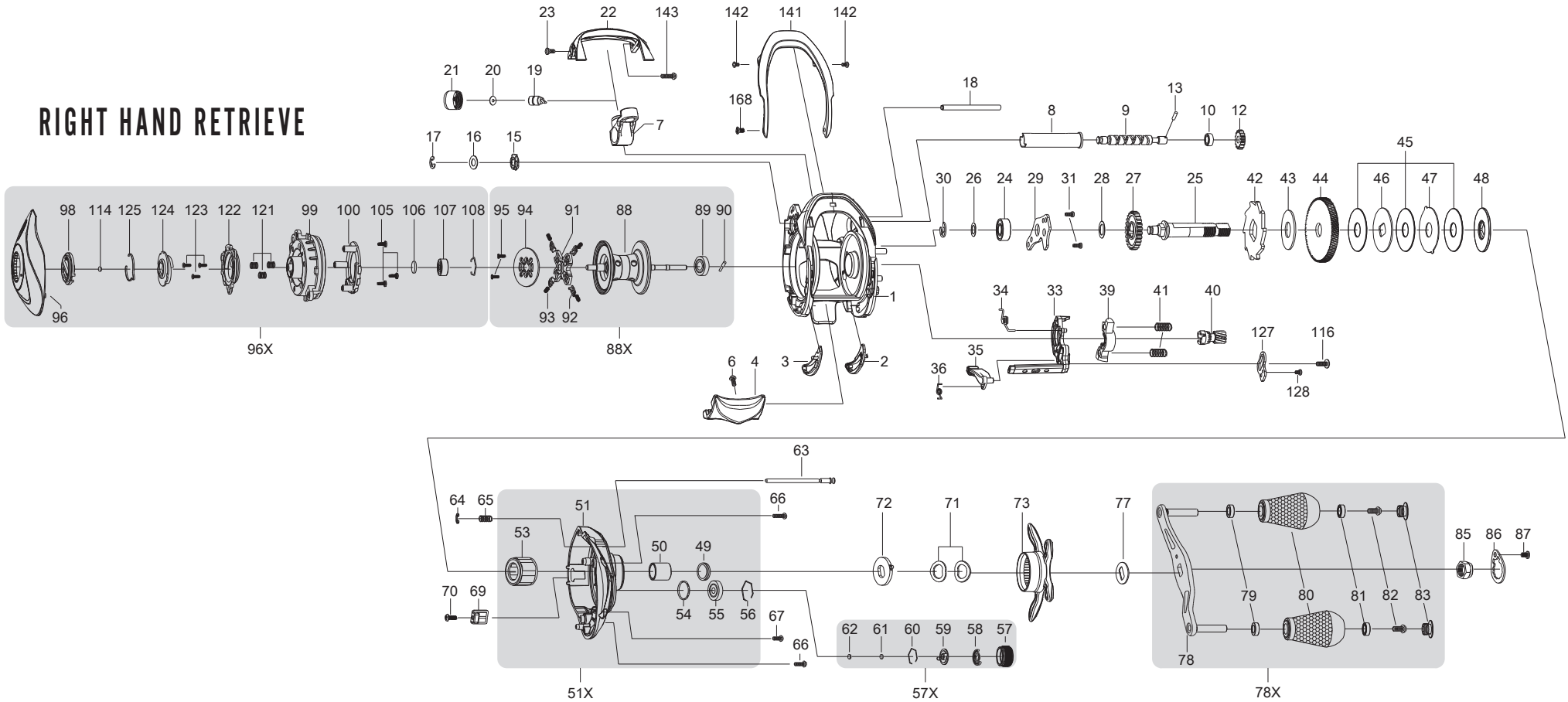
Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Teléfono: 417-522-1093

MACH[®] JACKED COMBO

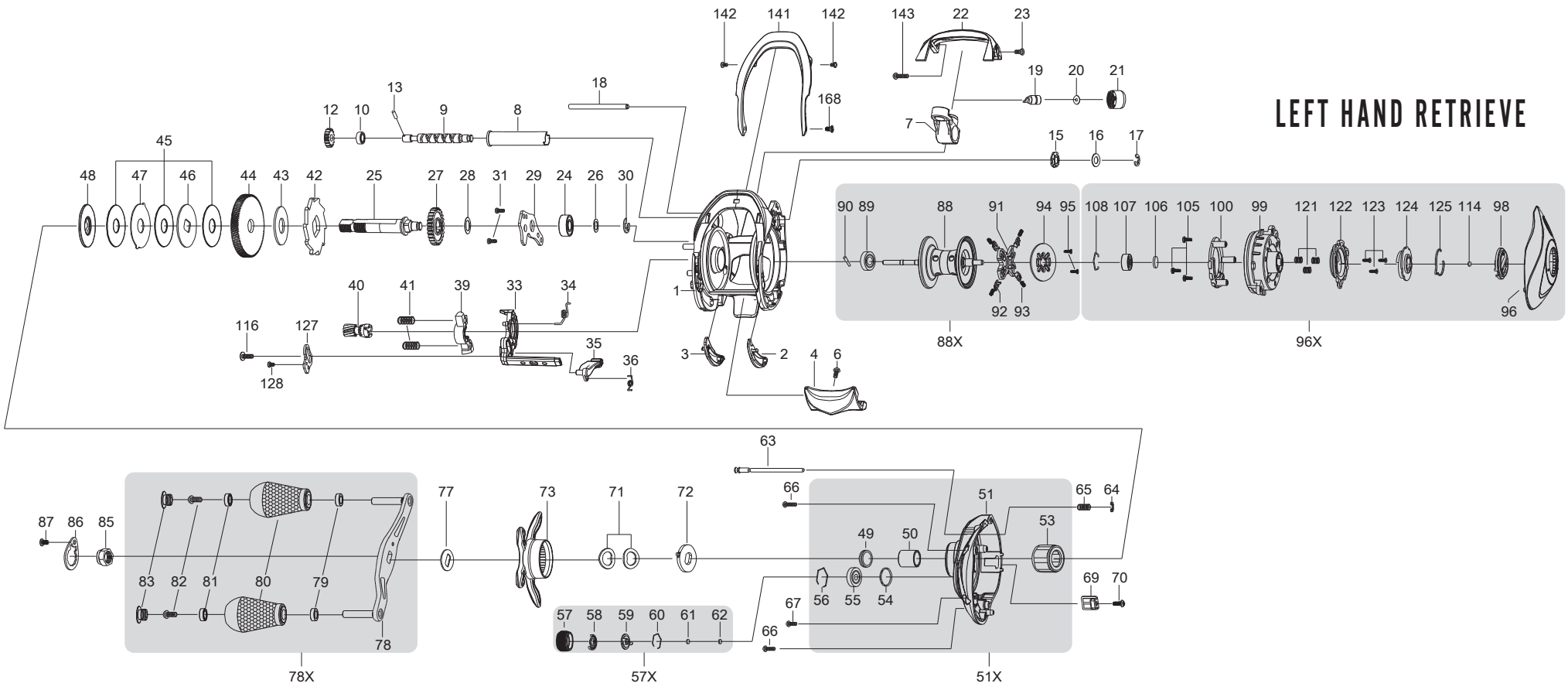
MJ1SH

RIGHT HAND RETRIEVE



MACH[®] JACKED COMBO

MJ1SHL



NO.	PART NAME		NO.	PART NAME		NO.	PART NAME	
1	FRAME		51	GEAR SIDEPLATE		96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY	
2	CLUTCH BAR PLATE-R		51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY		98	CONTROL DIAL	
3	CLUTCH BAR PLATE-L		53	ONE WAY CLUTCH		99	SPOOL COVER	
4	CLUTCH BAR		54	O-RING		100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	
6	CLUTCH BAR SCREW		55	BALL BEARING		105	SPOOL COVER SCREW(3)	
7	LEVEL WIND ASSEMBLY		56	BEARING RETAINER		106	SPOOL SPACER-A	
8	PIPE		57	CAST CONTROL CAP		107	BALL BEARING	
9	WORM SHAFT		57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY		108	BEARING RETAINER	
10	BALL BEARING		58	CLICKER		114	WASHER(OPTIONAL)	
12	IDLER-S		59	CLICK PLATE		116	CLUTCH CAM SCREW	
13	WORM SHAFT PIN		60	CLICK PLATE RETAINER		121	SLIDE CAM SPRING(3)	
15	WORM SHAFT BUSHING-B		61	TENSION WASHER		122	SLIDE CAM-H	
16	WORM SHAFT WASHER		62	SPOOL SPACER-B		123	SLIDE CAM SCREW(3)	
17	E-RING		63	LOCKING PIN		124	SLIDE CAM-D	
18	PILLAR		64	E-RING		125	CLICK SPRING	
19	LEVEL WIND PIN		65	LOCKING PIN SPRING		127	LINK PLATE	
20	SPACER(OPTIONAL)		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A(2)		128	LINK PLATE SCREW	
21	LEVEL WIND NUT		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B		141	HOOD	
22	FRONT COVER		69	LUBE PORT CAP		142	HOOD SCREW-A(2)	
23	FRONT COVER SCREW-A		70	LUBE PORT CAP SCREW		143	FRONT COVER SCREW-B	
24	BALL BEARING		71	DRAG SPRING WASHER(2)		168	HOOD SCREW-B	
25	CRANK SHAFT		72	CLICK PLATE ASSEMBLY				
26	CRANK SHAFT WASHER(OPTIONAL)		73	STAR DRAG				
27	IDLER-L		77	HANDLE WASHER				
28	IDLER-L WASHER-B		78	HANDLE				
29	BEARING PLATE		78X	HANDLE COMPLETE				
30	E-RING		79	BALL BEARING(2)				
31	BEARING PLATE SCREW(2)		80	HANDLE KNOB(2)				
33	CLUTCH CAM		81	BALL BEARING(2)				
34	CLUTCH SPRING		82	HANDLE KNOB SCREW(2)				
35	KICK LEVER		83	HANDLE KNOB CAP(2)				
36	KICK LEVER SPRING		85	HANDLE NUT				
39	PINION YOKE		86	HANDLE NUT RETAINER				
40	PINION GEAR		87	SCREW				
41	PINION YOKE SPRING(2)		88	SPOOL				
42	RATCHET		88X	SPOOL COMPLETE				
43	RATCHET WASHER		89	BALL BEARING				
44	DRIVE GEAR		90	PIN				
45	DRAG WASHER-L(3)		91	BRAKE HOLDER				
46	DRAG WASHER-D1		92	BRAKE SHOE(4)				
47	DRAG WASHER-A		93	BRAKE SHOE SPRING(4)				
48	DRAG WASHER-D2		94	MAGNET PLATE				
49	SLEEVE WASHER (OPTIONAL)		95	SCREW(2)				
50	SLEEVE		96	PALM SIDEPLATE				