

MACH

POWERED BY **LEWS**

MACH[®] 2

BAITCAST REEL

MH2SHG3, MH2SHLG3



7.5:1



10 BEARING SYSTEM



FEATURES:

- One-piece graphite frame with graphite sideplates
- Externally adjustable Magnetic Control Sytem (MCS)
- Precision Hamai cut gears in a premium 10 bearing system
- Anodized 32mm aluminum spool
- Bowed anodized 95mm handle with Winn® Dri-Tac handle grips
- Speed Lube® for exceptional smoothness and performance
- Rulon drag system
- Zirconia line guide

CARACTÉRISTIQUES:

- Bâti monopièce en graphite avec carters en graphite
- Système de commande magnétique à réglage externe (MCS)
- Engrenage coupé sur des machines à tailler par fraise-mère de précision Hamai dans un système à 10 roulements
- Tambour en aluminium anodisé de 32 mm
- Poignée arquée anodisée de 95 mm avec gaines de préhension Winn Dri-Tac
- Speed Lube pour un fonctionnement et un rendement exceptionnellement uniforme
- Système de frein Rulon
- Guide de ligne en zirconie

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito de una sola pieza con placas laterales de grafito
- Sistema de control magnético (MCS) ajustable desde el exterior
- Engranajes cortados con precisión en máquina Hamai en un sistema de 10 rodamientos de alta calidad
- Bobina de aluminio anodizado de 32 mm
- Manivela anodizada y arqueada de 95 mm con agarres de manivela Winn Dri-Tac
- Speed Lube para una suavidad y rendimiento excepcionales
- Sistema de arrastre Rulon
- Guía del sedal de circonio

REEL SPECIFICATIONS

MODEL	WT. (OZ.)	MAX DRAG	GEAR RATIO	MONO CAP.	BRAID CAP.	RPT*
MH2SHG3	7.1	15 lbs.	7.5:1	110/12	110/50	30"
MH2SHLG3	7.1	15 lbs.	7.5:1	110/12	110/50	30"

*Recovery per turn

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOULINET

MODÈLE	POIDS (G)	FREINAGE MAX (KG)	DÉMULTIPLICATION	CAP. MONO	CAP. TRESSÉ	TMV*
MH2SHG3	201	2.3 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm
MH2SHLG3	201	2.3 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm

*Rotation par tour de moulinet

ESPECIFICACIONES DEL CARRETE

MODELO	PESO (G)	MÁX ARRASTRE	RELACION DE ENGRANAJES	CAP. MONO	CAP. DE TRENZA	RPT*
MH2SHG3	201	2.3 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm
MH2SHLG3	201	2.3 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm

*Recuperación por giro

lews.com

Driven by Innovation. Fueled with Passion. Feel the Difference!

Animé par l'innovation. Inspiré par la passion. Sentez la différence!

Impulsados por la innovación. Alimentados con pasión. ¡Sienta la diferencia!

Maintenance and Care

While applying lubricant to your MACH® 2 reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your MACH® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet MACH® 2, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet MACH® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete MACH® 2, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silcona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete MACH® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties.

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties.

Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com/warranties.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your MACH® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your MACH® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger MACH® nest doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger MACH® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento MACH® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento MACH® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinado su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

lews.com

For professional cleaning and maintenance contact:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Phone: 417-522-1093

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels contacter:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Téléphone: 417-522-1093

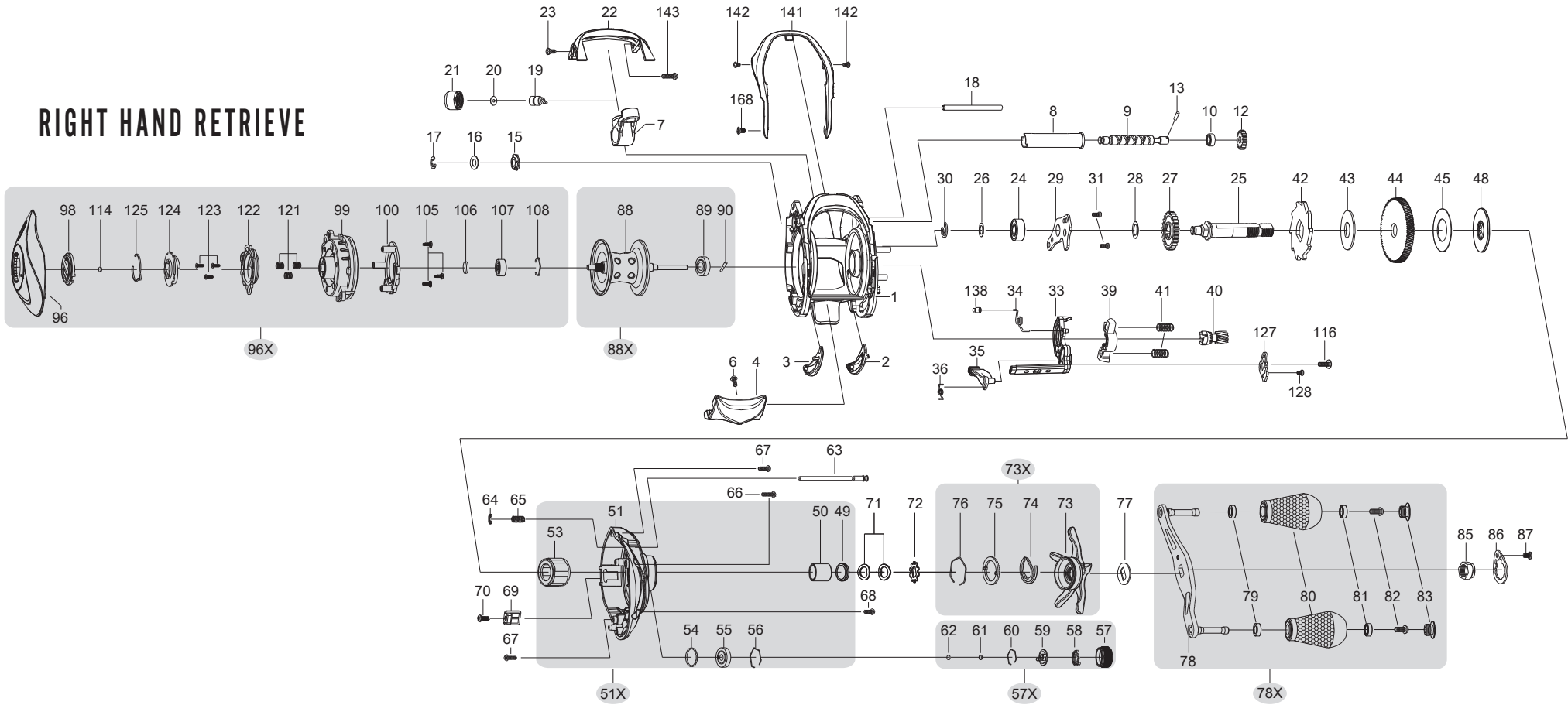
Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Teléfono: 417-522-1093

MACH[®] 2

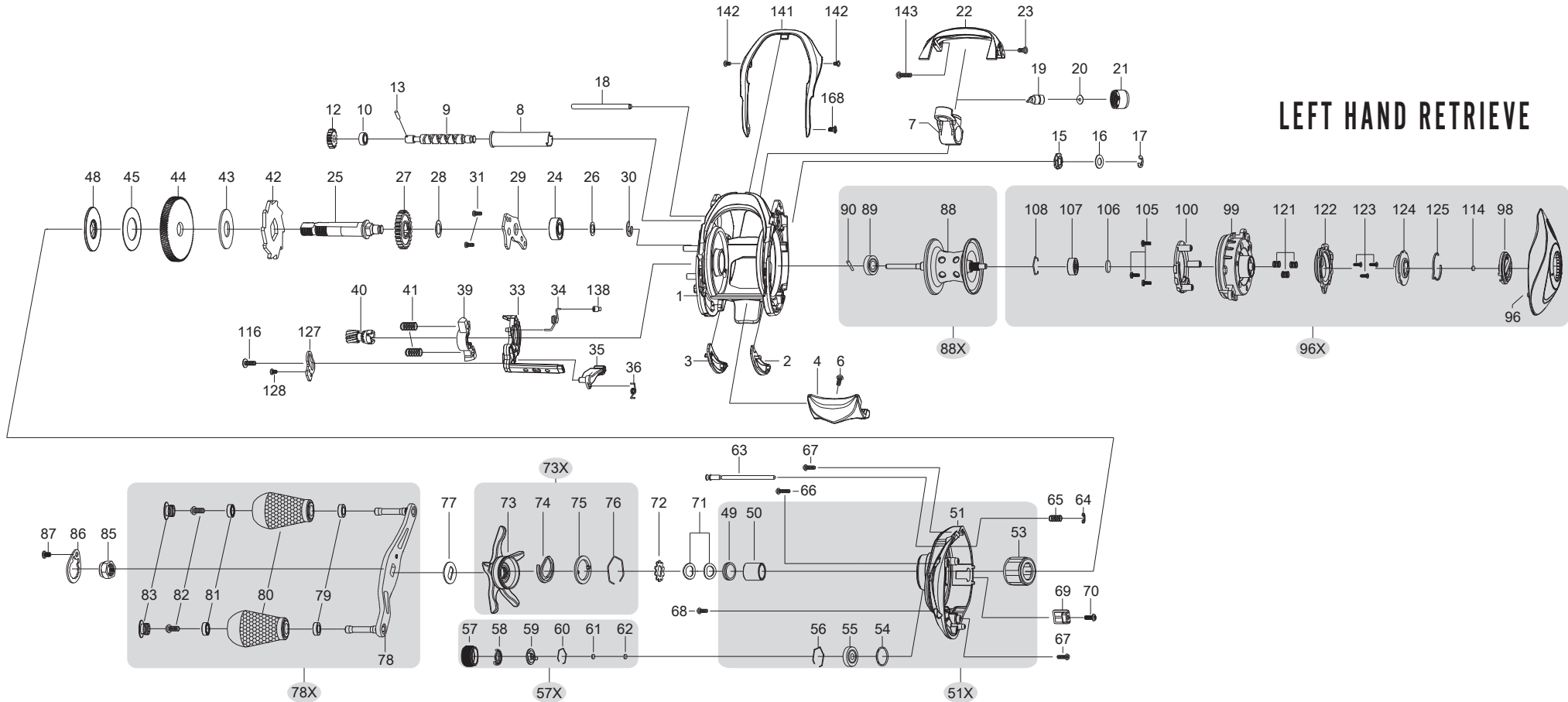
MH2SHG3

RIGHT HAND RETRIEVE



MACH[®] 2

MH2SHLG3



NO.	PART NAME		NO.	PART NAME		NO.	PART NAME	
1	FRAME		49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)		86	HANDLE NUT RETAINER	
2	CLUTCH BAR PLATE-R		50	SLEEVE		87	SCREW	
3	CLUTCH BAR PLATE-L		51	GEAR SIDEPLATE		88	SPOOL	
4	CLUTCH BAR		51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY		88X	SPOOL COMPLETE	
6	CLUTCH BAR SCREW		53	ONE WAY CLUTCH		89	BALL BEARING	
7	LEVEL WIND ASSEMBLY		54	O-RING		90	PIN	
8	PIPE		55	BALL BEARING		96	PALM SIDEPLATE	
9	WORM SHAFT		56	BEARING RETAINER		96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY	
10	BALL BEARING		57	CAST CONTROL CAP		98	CONTROL DIAL	
12	IDLER-S		57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY		99	SPOOL COVER	
13	WORM SHAFT PIN		58	CLICKER		100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	
15	WORM SHAFT BUSHING-B		59	CLICK PLATE		105	SPOOL COVER SCREW(3)	
16	WORM SHAFT WASHER		60	CLICK PLATE RETAINER		106	SPOOL SPACER-A	
17	E-RING		61	TENSION WASHER		107	BALL BEARING	
18	PILLAR		62	SPOOL SPACER-B		108	BEARING RETAINER	
19	LEVEL WIND PIN		63	LOCKING PIN		114	WASHER(OPTIONAL)	
20	SPACER(OPTIONAL)		64	E-RING		116	CLUTCH CAM SCREW	
21	LEVEL WIND NUT		65	LOCKING PIN SPRING		121	SLIDE CAM SPRING(3)	
22	FRONT COVER		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A		122	SLIDE CAM-H	
23	FRONT COVER SCREW-A		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B(2)		123	SLIDE CAM SCREW	
24	BALL BEARING		68	GEAR SIDE COVER SCREW-C		124	DIAL PLATE	
25	CRANK SHAFT		69	LUBE PORT CAP		125	CLICK SPRING	
27	IDLER-L		70	LUBE PORT CAP SCREW		127	LINK PLATE	
28	IDLER-L WASHER-B		71	DRAG SPRING WASHER(2)		128	LINK PLATE SCREW	
29	BEARING PLATE		72	CLICK HOLDER		138	BUSHING-C	
30	E-RING		73	STAR DRAG		141	HOOD	
31	BEARING PLATE SCREW(2)		73X	STAR DRAG COMPLETE		142	HOOD SCREW-A(2)	
33	CLUTCH CAM		74	CLICK LEAF SPRING		143	FRONT COVER SCREW-B	
34	CLUTCH SPRING		75	CLICK PLATE		168	HOOD SCREW-B	
35	KICK LEVER		76	CLICK PLATE RETAINER				
36	KICK LEVER SPRING		77	HANDLE WASHER				
39	PINION YOKE		78	HANDLE				
40	PINION GEAR		78X	HANDLE COMPLETE				
41	PINION YOKE SPRING(2)		79	BALL BEARING(2)				
42	RATCHET		80	HANDLE KNOB(2)				
43	RATCHET WASHER		81	BALL BEARING(2)				
44	DRIVE GEAR		82	HANDLE KNOB SCREW(2)				
45	DRAG WASHER L		83	HANDLE KNOB CAP(2)				
48	DRAG WASHER-D2		85	HANDLE NUT				